

ŞEHİR ve BÖLGE PLANLAMA BÖLÜMÜ 2014-2015 BAHAR YARIYILI BİTİRME PROJELERİNDEN SEÇMELER

Konu: Trabzon Kentinde İki Önemli Odak Noktası Olan "Meydan" ile "Ganita" Arasında Yaya Odaklı Ulaşım Planlaması

KARADENİZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ MİMARLIK FAKÜLTESİ ŞEHİR VE BÖLGE PLANLAMA BÖLÜMÜ BİTİRME TEZİ- TRABZON KENTİNDE İKİ ÖNEMLİ ODAK NOKTASI OLAN "MEYDAN" İLE "GANITA" ARASINDA YAYA ODAKLI ULAŞIM PLANLAMASI ÇALIŞMASI SUNUM PAFTASI

ÇALIŞMA ALANININ KONUMU

Çalışma alanı; İskenderpaşa Mahallesi'nin bir bölümünü, Ganita (Güzehisar Burnu) ve çevresi olmak üzere kuzeyde Karadeniz, güneyde Atatürk Meydanı Parkı, batıda Gazipaşa Caddesi, doğusunda Şehit İbrahim Karaoğlu'nun Caddesi-Çömlekçi tüneli ile sınırlıdır.



PROBLEM TANIMI

Trabzon tarihsel gelişim süreci boyunca tek merkezli gelişen bir kent olmasından dolayı meydan ve çevresi yaygın işlevsel kullanımlar ile birlikte giderek büyümüş ve bu süreç içerisinde bazı dokular, mekânlar ve bunlar arasındaki bağlantılar kaybolmuştur. Bu durumun yaşanması Trabzon kenti için iki önemli odak noktası olan "meydan" ve "Ganita" arasında gözlemlenmektedir.

Ganita; Trabzon'un tarihsel gelişim sürecinde önemli bir yere sahip olan, geçmişte birçok sanatsal ve kültürel faaliyetlerin gerçekleştirilmesine ev sahipliği yapan, doğal bir eğik oluşturmaya birlikte kente önemli elvet kazandıran önemli bir odak noktasıdır.

Ancak, Ganita Trabzon kenti için önemli bir değer olmasına ve meydana bir o kadar yakın olmasına rağmen; kentsel organizasyonu zayıf olması, ulaşım bağlantılarının çok zayıf, yetersiz, nitelsiz, güvensiz olması nedeniyle meydan ve çevresi ile bütünleşememiştir.

Dolayısıyla bu durum bir kıyı kenti profiline sahip olan Trabzon kentinde iki önemli odak noktası olan "meydan" ile "Ganita" arasındaki etkileşimi koparmakta, kıyı kullanımında önemli bir potansiyel olan Ganita'nın aktif olarak kullanılmamasına ve mevcut kentsel dokunun içerisinde hissedilmesine neden olmuştur.



YÖNTEM

Kentsel mekanda yaya hareketini etkileyen faktörler kapsamında yapılan literatür taraması yapılmıştır.

Kentsel Mekanda Yaya Hareketini Etkileyen Faktörler

- ↳ İnsan Faktörleri
 - ↳ Yaş
 - ↳ Çevrele Yürüyen İnsanların Varlığı
 - ↳ Çevrele Duran İnsanların Varlığı
- ↳ Fiziksel Yapı Faktörleri
 - ↳ Zemin Kat Kullanımı
 - ↳ Hareket Kaynakları
 - ↳ Yaya Yolunun Kalitesi
 - ↳ Yaya Yolunun Geniliği
 - ↳ Yaya Yolunun Erişilebilirliği
 - ↳ Trafiğin Yoğunluğu
 - ↳ Yaya Geçişinin Tasarımı
 - ↳ İncirler
 - ↳ Aydınlatma
- ↳ Doğal Yapı Faktörleri
 - ↳ Eğim
 - ↳ Hava Durumu
- ↳ Zaman Faktörü
 - ↳ Saat
 - ↳ Gün

Aynı zamanda yapılan araştırmalar doğrultusunda bir sokakın veya caddenin yayalar tarafından kullanımını etkileyen faktörlerden biri de yürünebilir olmasıdır. Yürünebilirlik, mekânın yayaların kullanımını teşvik eder ve değiştirilerek kabul edilme ve olup özgül bir kavramdır. Bu bağlamda yürünebilirliği etkileyen mekânın özellikleri sekiz kentsel tasarım ölçütüyle tanımlanabilir:

- ↳ Çıkışlık
- ↳ Açık Alan Bağlantısı
- ↳ Güvensizlik
- ↳ Sokak Dekoru
- ↳ Yol Kalitesi
- ↳ Ulaşım Türleri Arasında Bağlantı
- ↳ Yol Ağı Bağlantısı
- ↳ Erişilebilirlik

AMAC

Çalışmanın amacı; Trabzon kentinde iki önemli odak noktası olan "meydan" ile "Ganita" arasında etkileşimi arttırmak, bu mekânlar arasında ulaşım bağlantılarının niteliklerini iyileştirerek yaya kullanımını için uygunluğu ve mekânın bütünleşmeyi sağlamak amacıyla, her kentinin ulaşım ve dolayım hakkı göz önünde bulundurularak ulaşım sorunlarının çözümüne yönelik, yaya odaklı bir ulaşım sistemi önerisi hazırlamaktır.



ÇALIŞMA SÜRECİ

Trabzon kentinde "meydan" ile "Ganita" arasındaki bağlantılarda yaya hareketliliğini dair mevcut durumu incelemesi

Kentsel mekanda yaya kullanımını etkileyen faktörler kapsamında yürünebilirlik mekânın özelliklerinin (fiziksel verilerin) incelenmesine yönelik ölçütlerin belirlenmesi, değerlendirilmesi ve analizlerinin yapılması

Kullanıcıların alana yönelik görüşlerinin tespit edilmesini için anket çalışmaları yapılması

Problemin / problemlerin alanlarının belirlenmesi ile birlikte yaya kullanımının (yaya hareketliliğinin ve yürünebilirlik kullanımının) kullanılabilir görüşlerinin ve mekânların tespit edilmesinde doğrultusunda problem alanlarına yönelik müdahale önerilerinin ve kararların belirlenmesi



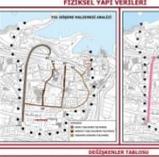
HAZIRLAYAN : 290728 KÜBRA YILDIRIM
DANIŞMAN : DOÇ. DR. AHMET MELİH OKSÜZ

KARADENİZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ MİMARLIK FAKÜLTESİ ŞEHİR VE BÖLGE PLANLAMA BÖLÜMÜ BİTİRME TEZİ- TRABZON KENTİNDE İKİ ÖNEMLİ ODAK NOKTASI OLAN "MEYDAN" İLE "GANITA" ARASINDA YAYA ODAKLI ULAŞIM PLANLAMASI ÇALIŞMASI ANALİZ PAFTASI

FİZİKSEL YAPİ ANALİZİ



MEYDAN YAZI KULLANIM YÖNÜMLERİ



DEĞERLENDİRME TABLOSU

Ölçüt	Değerlendirme
Çıkışlık	...
Açık Alan Bağlantısı	...
Güvensizlik	...
Sokak Dekoru	...
Yol Kalitesi	...
Ulaşım Türleri Arasında Bağlantı	...
Yol Ağı Bağlantısı	...
Erişilebilirlik	...

MEYDANIN YAYI KULLANIM NİTELİKLERİ



MEYDANIN YAYI KULLANIM NİTELİKLERİ



MEYDANIN YAYI KULLANIM NİTELİKLERİ



KARADENİZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ MİMARLIK FAKÜLTESİ ŞEHİR VE BÖLGE PLANLAMA BÖLÜMÜ BİTİRME TEZİ- TRABZON KENTİNDE İKİ ÖNEMLİ ODAK NOKTASI OLAN "MEYDAN" İLE "GANITA" ARASINDA YAYA ODAKLI ULAŞIM PLANLAMASI ÇALIŞMASI PLAN PAFTASI

MEYDANIN YAYI KULLANIM NİTELİKLERİ



MEYDANIN YAYI KULLANIM NİTELİKLERİ



MEYDANIN YAYI KULLANIM NİTELİKLERİ



MEYDANIN YAYI KULLANIM NİTELİKLERİ



MEYDANIN YAYI KULLANIM NİTELİKLERİ

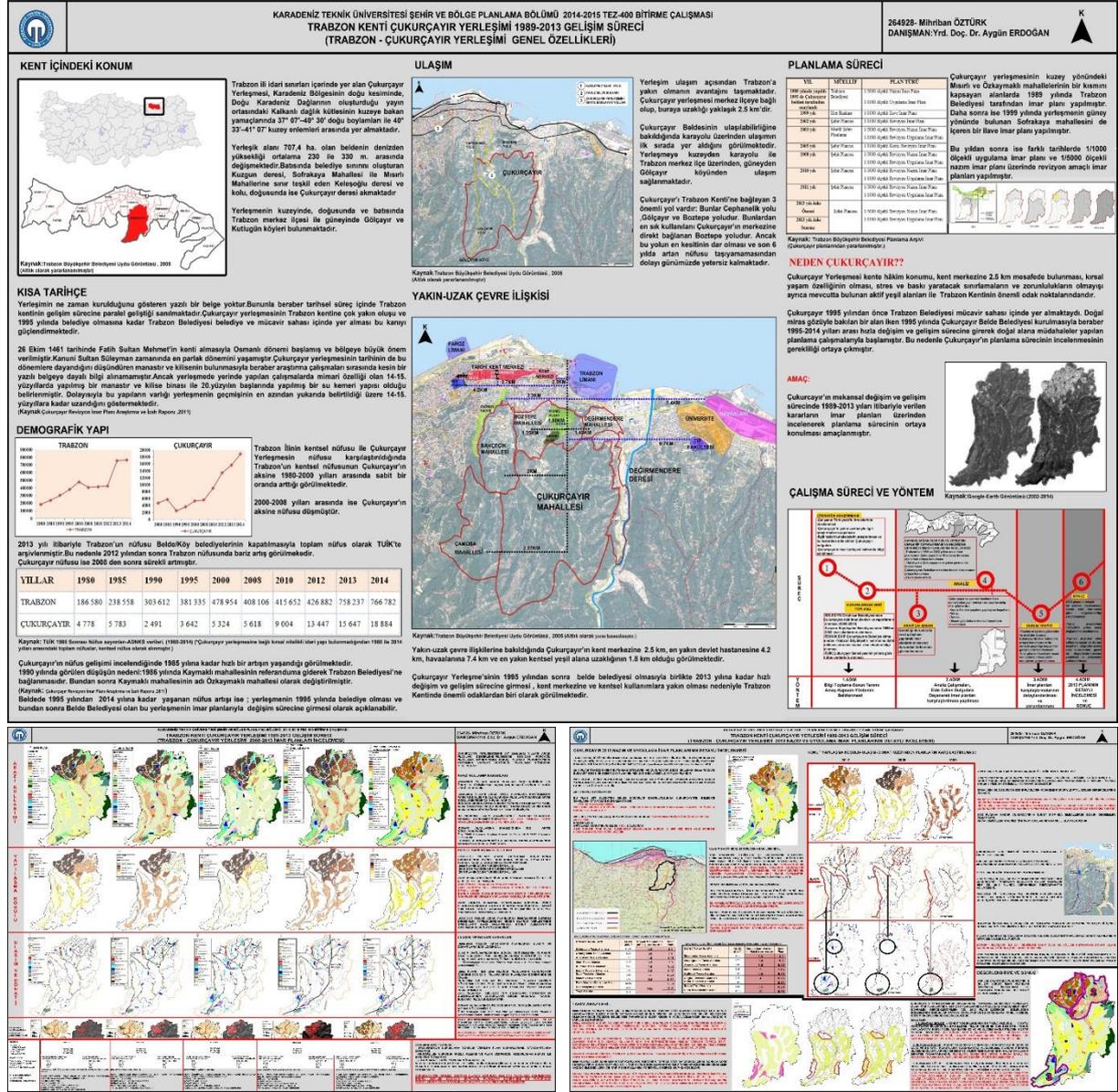


MEYDANIN YAYI KULLANIM NİTELİKLERİ

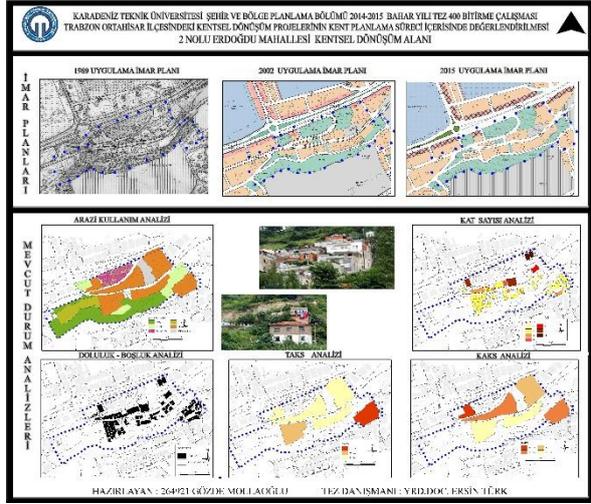
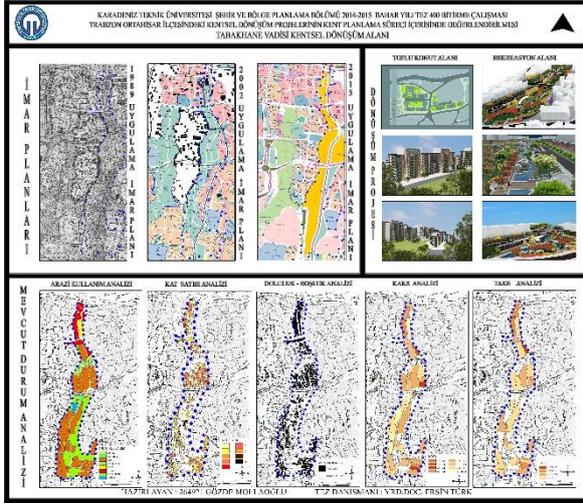
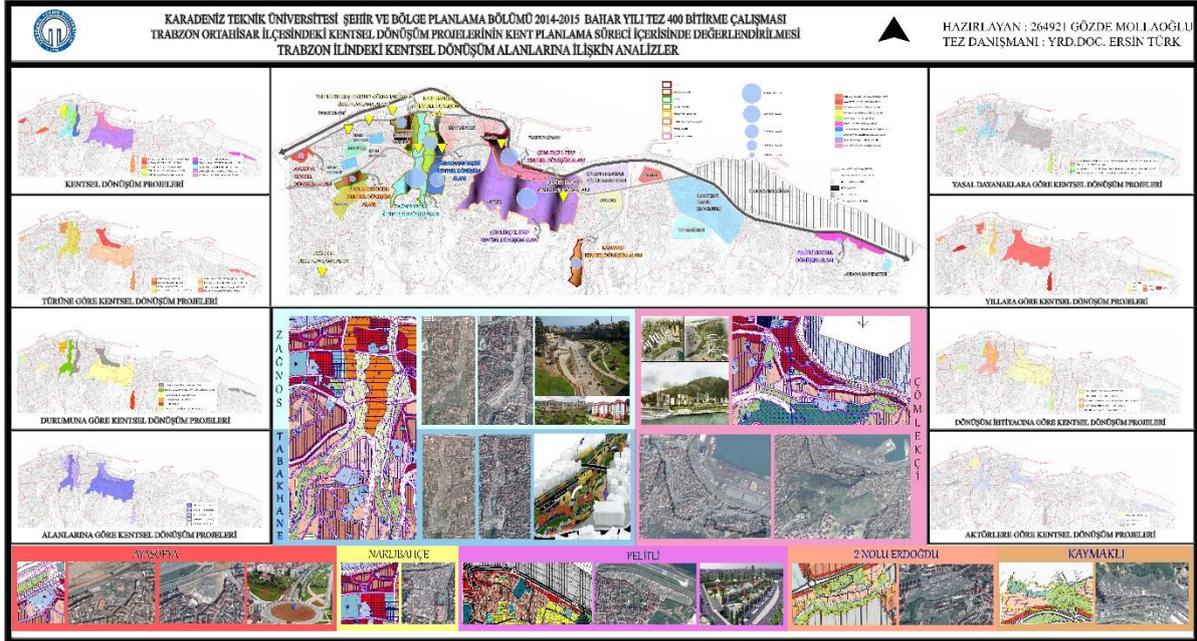


Kübra Yıldırım- 2 Nolu Jüri

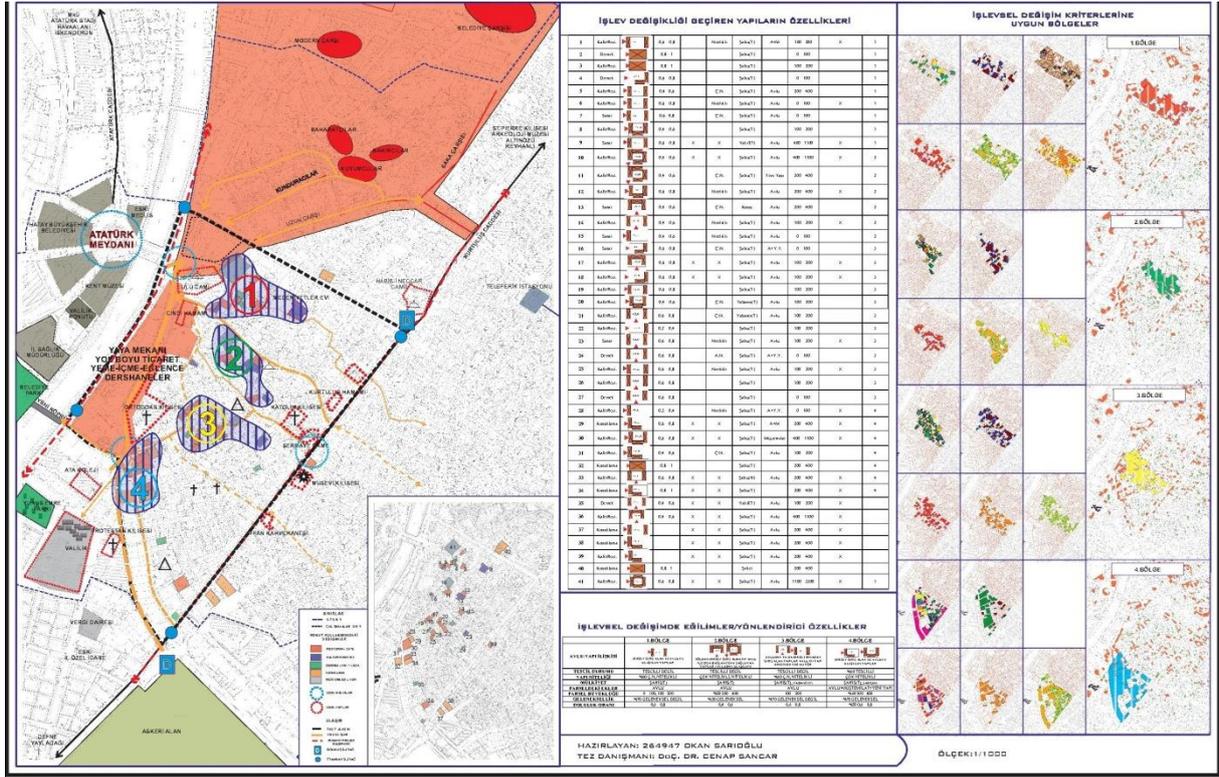
Konu: Trabzon Kenti Çukurçayır Yerleşimi 1989-2013 Gelişim Süreci



Konu: Trabzon İli Ortahisar İlçesindeki Kentsel Dönüşüm Projelerinin Kent Planlama Süreci İçerisinde Değerlendirilmesi

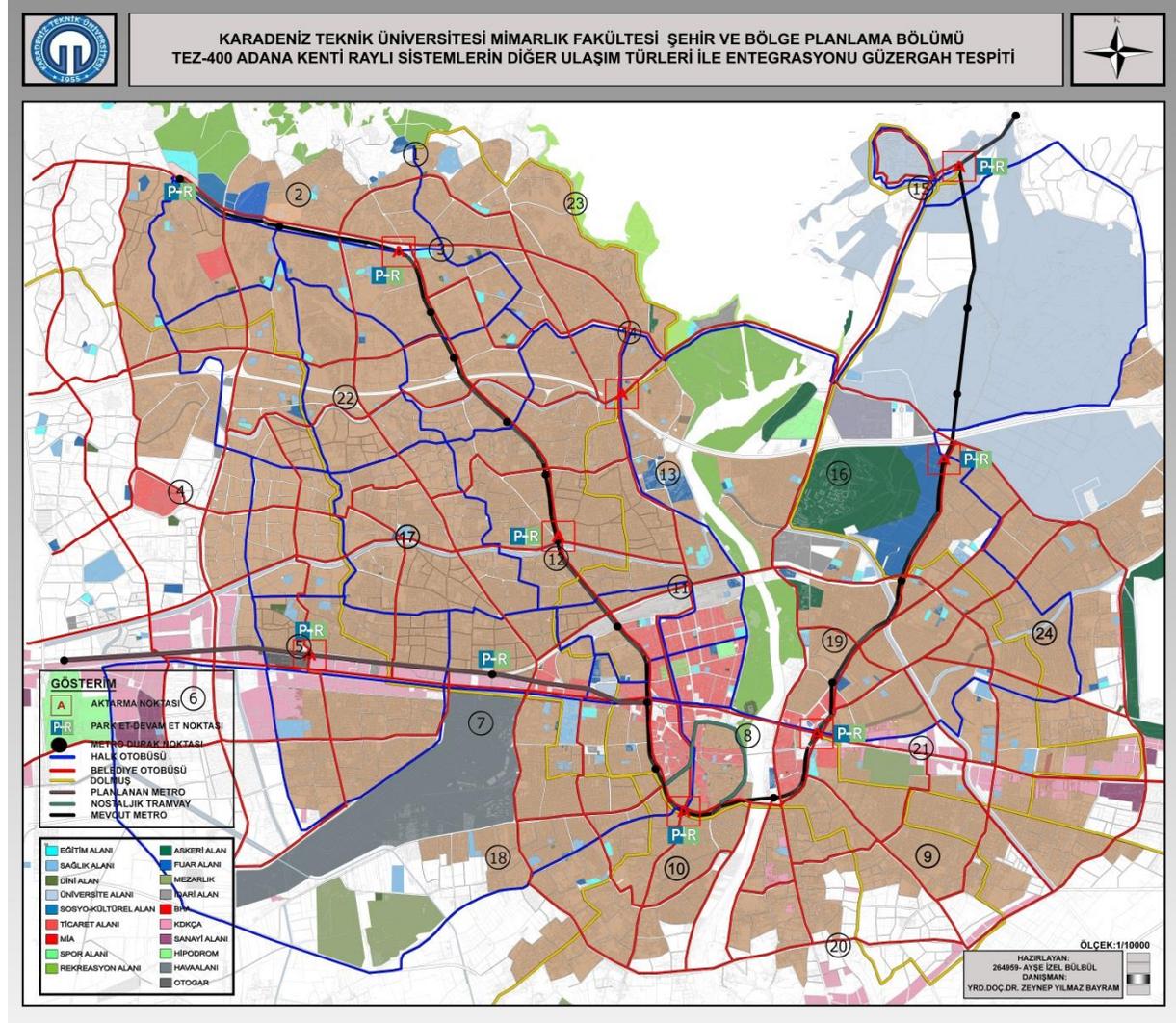


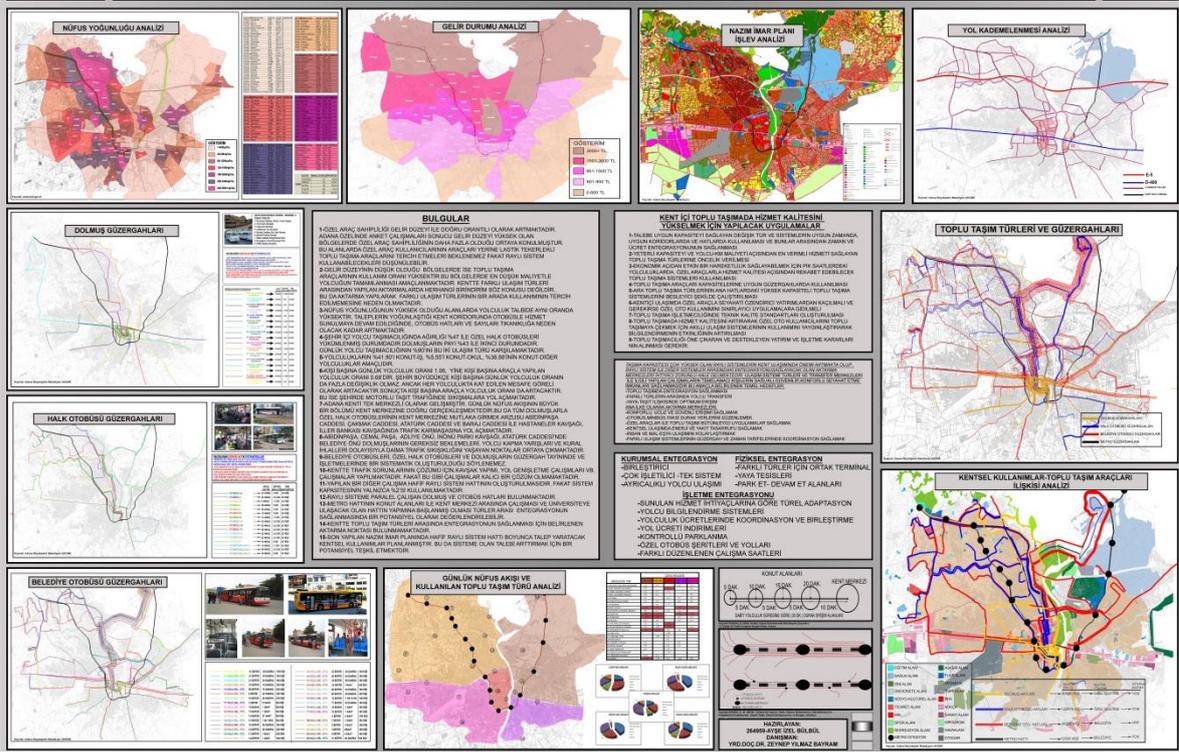
Gözde MOLLAOĞLU - ŞBP/TEZ400 Jürisi



Okan Sarıoğlu- 1 No.lu Jüri

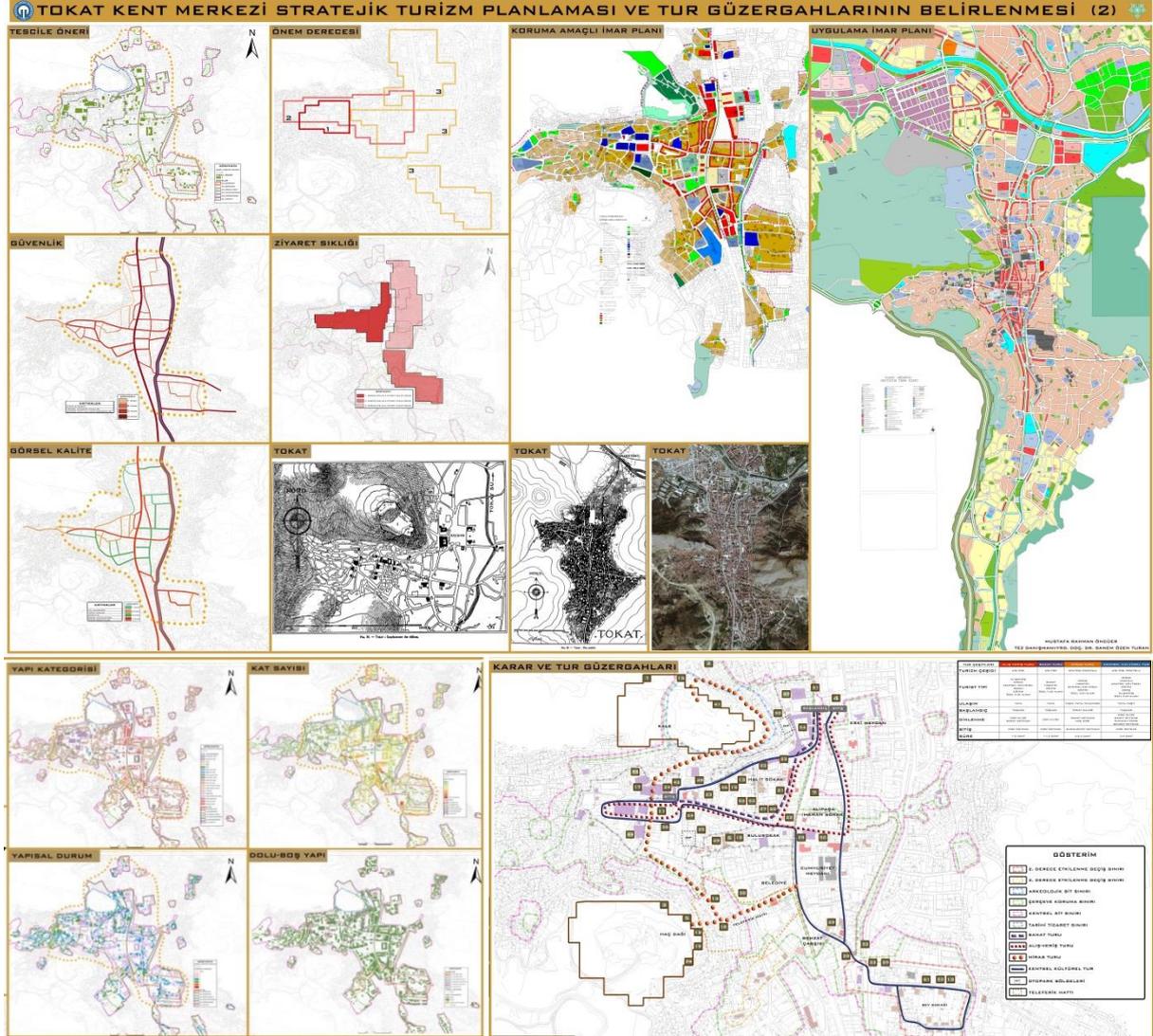
Konu: Adana Kenti Raylı Sistemlerin Diğer Ulaşım Türleri ile Entegrasyonu-Güzergah Tespiti



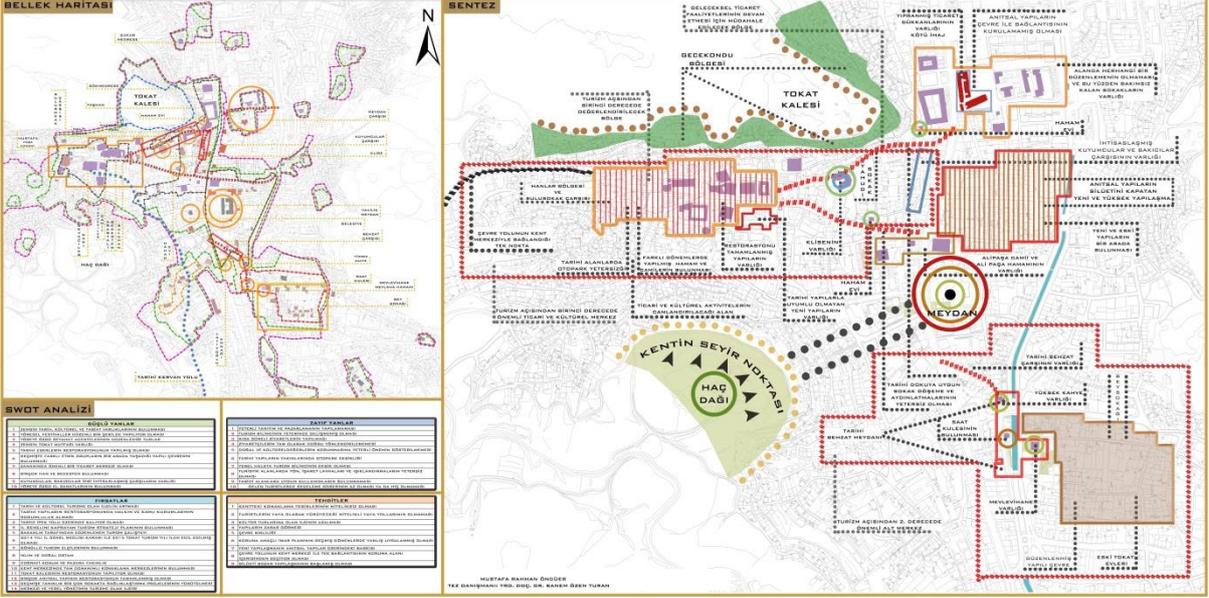


Ayşe İzel Bülbül- 1 No.lu Jüri

Konu: Tokat Kent Merkezi Stratejik Turizm Planlaması ve Tur Güzergahlarının Belirlenmesi



TOKAT KENT MERKEZİ STRATEJİK TURİZM PLANLAMASI VE TUR GÜZERGAHLARININ BELİRLENMESİ (3)



Mustafa Rahman Öncüer- 1 No.lu Jüri